



Edición **No 210**

Las Tunas, **27 de septiembre de 2016**

¡EN ESTA EDICIÓN PODRÁ VER! ... De interés general. DX y Concursos.
Recordando. Misceláneas. Técnica. Postales Tuneras. iQSL... gracias!

DE INTERÉS GENERAL

Con el fin de insertar a los radioaficionados cubanos en aquellas prácticas integradas actualmente a competiciones de carácter mundial, como el "World Radiosport Team Championship" (WRTC), además de incentivar la formación de habilidades y a la vez conocer el nivel alcanzado por nuestros operadores, el Grupo de DX de Cuba (GDXC) convoca a todos los radioaficionados cubanos que lo deseen, a participar en lo que hemos llamado "Clasificación Nacional" (Clasificación CO). También podrán participar aquellos colegas extranjeros que lo deseen y sean miembros del GDXC. Esta clasificación o ranking nacional se elaborará a partir de los resultados que cada participante obtenga en las categorías en que decida competir dentro de las convocadas. Para ello se utilizarán los programas RUFZXP y Morse Runner, así como a través del envío de los .adi generados de las operaciones donde cada quien estime que manejó sus mejores pile ups reales, tanto durante Concursos como en operaciones de DX. Estas categorías serán las siguientes:

- 1- Máxima velocidad de recepción de indicativos en CW (por RUFZXP)
- 2- Máxima puntuación en recepción de indicativos en CW (por RUFZXP)
- 3- Máximo rating (QSO/hora) de pile ups generados en CW (por Morse Runner)
- 4- Máxima puntuación en pile ups generados en CW (por Morse Runner)
- 5- Máximo rating de pile ups reales en CW (durante Concursos)
- 6- Máximo rating de pile ups reales en CW (durante operaciones de DX)
- 7- Máximo rating de pile ups reales en SSB (durante Concursos)
- 8- Máximo rating de pile ups reales en SSB (durante operaciones de DX)

Quienes se interesen en participar, al menos en las categorías donde la telegrafía sea protagonista, deberán tener instalados los programas a los que se ha hecho referencia. También pueden servirse de algún amigo que los posea. Las bases junto a otros detalles podrá descargarlos [aquí](#). ¡Esperamos por su participación!



El pasado día 11 de Septiembre, en el marco del ejercicio realizado por el Día de la Defensa, en el Municipio de Amancio, la Presidenta y el Vicepresidente del Consejo de Defensa Municipal Marbelis Mir y Daniel Celada, entregaron a los radioaficionados José Mariano Marín, CO8KY y Renato Arias Hernández, CL8RCY, el Sello Aniversario 50 de la FRC. La actividad tuvo lugar en las conclusiones de la jornada, donde se caracterizó el compromiso y orgullo con que ambos galardonados cumplen en las tareas de la FRC. Por otro lado, se hizo un recuento de las distintas actividades relacionadas con la defensa, eventos sociales, y de contingencia en que han participado de manera destacada y disciplinada. Todos los participantes aprobaron con un fuerte aplauso y apretones de mano el otorgamiento. (Por José Marín, CO8KY, Presidente RC Amancio)



Fue la mañana del pasado 24 de septiembre un sábado para recordar en la filial tunera de la FRC. Desde temprano en la mañana, la tranquilidad del céntrico parque Maceo en la ciudad de Las Tunas no fue más todo lo perenne que usualmente es y hasta los “navegantes” de la zona “WiFi” se extrañaron de tanto ajetreo con otros aparatos diferentes a sus teléfonos celulares y laptops. Desde hacía ya algunas versiones atrás no se celebraba con tan buen ánimo por estos sitios esta bonita actividad que con el nombre de “Mi radio en el parque”, dedica la Federación de Radioaficionados de Cuba a los Comités de Defensa de la

Revolución en cada aniversario. Este año sin dudas se rompieron expectativas, de hecho, la gran mayoría entre más de una veintena de participantes lo hizo por vez primera y según algunos expresaron, no será la última. Con el indicativo de la estación representativa de la filial tunera, CO9KAA, se contactaron 72 estaciones de toda la isla en la banda de 40



metros, mientras que a través del repetidor provincial se realizaron 29 QSOs con colegas locales y de regiones vecinas. Este tipo de actividad “portable” además de probar las capacidades para situaciones de emergencia, sirve para vincular de manera más cercana los radioclubes con las comunidades donde conviven. Esta vez, hasta el popular humorista Angel Ramis “El cabo Pantera” compartió unos minutos allí e incluso accedió a algunas instantáneas con los presentes. También Nory, la esposa de uno de los colegas y futura radioaficionada dibujó varias caricaturas que quizás formen parte de su primera expo personal con el tema del pasatiempo que desde ya, forma parte de su vida. Muchas felicidades a todos y nos vemos el año próximo.



DX Y CONCURSOS

A pesar de quedar por debajo en comparación con la edición del año 2015, cuando se activaron trece faros, la más reciente presencia cubana en el International *Lighthouse Lightship Weekend* (ILLW) marcó el buen momento que vive la actividad radial en la isla. En el sitio del [ILLW](#) se anunciaron diez estaciones cubanas, sin embargo, de estas solo se activaron siete, al menos que este redactor haya trabajado, escuchado o visto reportadas en el DXcluster. A estas siete: T43C en Batabanó, T46FY en el faro Yaguanabo, T47FP en Cayo Paredón, T48FL en Punta Lucrecia, T48FV en Cabo Cruz, T48LHH en Punta Rasa y T48SC en el Castillo del Morro de Santiago de Cuba; se sumaron T46LC en Los Colorados, T41CC en Cabo Corrientes, T45FM en Faro Maya y T42R en el morro de La Habana, para un total de once faros cubanos en el aire. De esta cifra final, tres fueron faros que salieron por vez primera y en este punto vale una aclaración a futuros organizadores. No todos los faros clasifican para el ILLW, por lo que se hace necesario consultar antes a los responsables del evento y evitar decepciones que en el peor de los casos puedan desembocar en la cancelación de alguna operación ya planificada. En esencia, los faros pequeños y desatendidos, no clasifican; aunque nunca vendría mal consultar y quizás convertirse en excepción de la regla. Algo que también debe tomarse más en cuenta, es el carácter internacional del evento, independientemente al interés nacional que ahora toma el ILLW con la llegada de un diploma otorgado por el *GCWC* y otro que por ahí anda gestándose, se recomienda incrementar la presencia en bandas y horarios más acordes a las miradas que desde afuera debemos recibir. En resumen, si la mala propagación que últimamente es dueña y señora, afectó en gran medida la fluidez del evento; la pasión de los operadores y las filiales de la *Federación de Radioaficionados de Cuba* (FRC) implicados, se convirtieron en contrapartida digna, para brindarnos a todos un fin de semana diferente. Muchas gracias y nos vemos en el 2017.

De siete estaciones participantes por Cuba en la versión de este año del ARRL de CW, cuatro lograron dominar sus categorías a nivel continental lo que deja un buen sabor, a pesar de que solo dos se incluyeran en los *Top Ten*. Los campeones continentales fueron Carlos Martínez (CO2CW), en la categoría *Single Operator (SO), QRP*; Oriol Laffita (CO8CY) como *SO*, en la banda de 20 metros; Eduardo Somoano (CO8LY), como *SO* en 15 metros y la estación tunera de concursos T48K (operada por CO8DM, CO8ZZ, OZ1IKY y OH2TA), en la categoría *Multi Operator- Two Transmitter*. Esta última, junto a Juan Carlos (CO2JD), lograron ocupar los lugares mundiales 3 y 2 en sus categorías; en el caso de Juan Carlos, como *SO*, 80 metros. Por otro lado, en el segmento de SSB del mismo concurso, la cosecha criolla no fue tan abundante. Esta vez, Juan Carlos (CO2JD) participando en la misma categoría, logró la cuarta posición; mientras que Raúl (CO8ZZ), ocupó el segundo lugar como *Single Operator Unlimited, Low Power*, en ambos casos a nivel mundial. ¡Muchas felicidades a todos!



Con la entrada de tres nuevos miembros, el Cuadro de Honor en HF del Grupo DX de Cuba sufrió considerables cambios en la última actualización del mes de agosto. Según la información brindada por Alberto Cruz, CO2AJ, secretario del grupo; Juan Efrén Álvarez, CO3JA ingresó por todo lo alto al ocupar el tercer lugar en el cuadro de digitales y el octavo en SSB, luego de actualizar sus entidades confirmadas. De igual manera un antiguo miembro, Juan de la Cruz, CO7JC, también actualizó y pasó a ocupar el sexto lugar en SSB mientras que Frank Martínez, CO2IR se estrenó en el cuadro de CW ocupando el lugar diez. Muchas felicidades y bienvenidos sean todos.

Cuadro de Honor en HF

Grupo DX de Cuba

Mixto			SSB			CW			Digitales		
#	Indicativo	Entidades	#	Indicativo	Entidades	#	Indicativo	Entidades	#	Indicativo	Entidades
1	CO8LY	321	1	CO2HQ	320	1	CO8LY	291	1	CO2IZ	195
2	CO2HQ	320	2	CO2QQ	312	2	CO8ZZ	282	2	CO2AJ	183
3	CO2QQ	316	3	CO6CG	293	3	CO2JZ	279	3	CO3JA	160
4	CO8ZZ	307	4	CO8AJ	253	4	CO8TW	272	4	CO2QU	140
5	CO6CG	303	5	CO6AP	239	5	CO2AN/CO2JD	256	5	CO2RVA	132
6	CO2JZ	286	6	CO7JC	228	6	CM2QN	222	6	CO8LY	114
7	CO8TW	276	7	CO8LY/CO8ZZ	217	7	CO8DM	176	7	CO2JD	111
8	CO7GC	273	8	CO3JA	215	8	CO2AJ	171	8	CO2WL	107
9	CO2JD	270	9	CO8DM	193	9	CO6CG	170	9	CM3RPN	102
10	CO2AN	257	10	CO6LC	192	10	CO2IR	152	10	CO2AV/CO2CW	90

Este año la participación cubana en la versión de fonía del WPX no fue todo lo exitosa que ha sido en otras ocasiones, aunque por lo general no es esta una competencia donde nuestros concurseros muestran sus mejores habilidades. El 2016 reunió un total de nueve estaciones participantes, de ellas, tres "multioperador" sumando un total de 17 radioaficionados cubanos implicados en el que sin dudas es uno de los grandes concursos del calendario anual. Los mejores resultados por nuestra isla no pasaron de tener un interés continental, lo más significativo fueron los sextos lugares obtenidos a este nivel por José Luis González, CO2GG; en los 15 metros alta potencia, Rafael Castellón, CO8RRM en los 40 metros baja potencia y por T42A, una de las dos estaciones "multi-single" operadas desde La Habana. De cualquier manera, llegue el reconocimiento a todos los participantes y las felicitaciones especiales a estas tres estaciones ocupantes de los "top ten" continentales en sus categorías. A continuación la actuación de todos los participantes por la mayor isla del Caribe.

Estación	Categoría	Lugar Nacional	Lugar Continental	Lugar Mundial
CO2GG	15 Alta Potencia	1	6	19
CO2VDD	Todas Baja Potencia	3	81	322
CO6LE	15 Baja Potencia	1	12	150
T49A (CO8DM)	Todas Baja Potencia	2	44	173
CO8RRM	40 Baja Potencia	1	6	46
T40A (CO8ZZ)	Todas Baja Potencia	1	14	36
T42A	Multi Op. 1 Trasmisor	1	6	42
T42CT	Multi Op. 1 Trasmisor	2	15	69
T46T	Multi Op. 2 Trasmisores	1	11	37



Con el número 229 ingresó el pasado 24 de septiembre al Grupo DX de Cuba, Jorge Luis Fernández, CO3LF. Se trata del quinto *Mayabequense* que forma parte del grupo, con 101 entidades confirmadas todas en SSB y digimodos. En comunicación electrónica con el coordinador del GDXC, Jorge manifestó su alegría por formar parte de la familia del grupo y quiso agradecer la ayuda prestada por todos quienes en algún momento le han ayudado en sus propósitos como radioaficionado y diexista, en especial a Flaqué, CO3JT y Viera, CO3VJ. También a Efrén, CO3JA y Alberto, CO2AJ, representante en

Mayabeque y Secretario del GDXC, por la preocupación en favor de facilitar el chequeo. Muchas felicidades a Jorge Luís y bienvenido a esta gran familia.

Sin dudas, para las próximas semanas no hay nada más importante que la celebración del CQWW DX en SSB. La versión en fonía del más importante concurso en todo el año, se celebrará desde las 00:00 UTC del 29 de octubre hasta las 23:59 del día 30. Por Cuba, seguramente tendremos una amplia participación que seguiremos en la próxima edición. Nos vemos en el aire.

RECORDANDO

Este septiembre se cumplieron ocho años del paso por esta región del huracán Ike. Días después en las páginas de este boletín (edición 125) se publicaba la siguiente nota. Sirva como homenaje de agradecimiento a quienes durante aquellos aciagos días, de una manera más o menos protagonista se entregaron por completo.



Apenas transcurridos unos días después del paso del huracán Ike, sin dudas el mayor y más costoso evento meteorológico que ha sufrido esta zona del país, nos queda la satisfacción de haber hecho lo que nos correspondía. Desde el mismo instante en que se declarara la fase informativa y dada la inminencia de su paso por nuestro territorio, se comenzaron los preparativos para asegurar la activación y el buen funcionamiento de la red de emergencia, que a partir de ese momento y hasta transcurridos varios días después

del paso del meteoro, no cesó en ningún momento su actividad. Participaron en la misma un total de 35 colegas ubicados en los puestos de mando y las zonas de defensa a las diferentes instancias en los ocho municipios de la provincia, apoyando las comunicaciones, a través del repetidor provincial y en la banda de 40 metros. Como en toda tarea colectiva, siempre hay quienes se destacan y justo es su reconocimiento, llegue a Orestes/CO8OCD,

Hegdar/CL8HLM, Yoel/CM8FSM, Eglis/CL8EGM, Ada/CO8BY, Jesse/CM8KKY y Rogelio/CL8RRX. Además de Marín/CO8KY y Alexandro/CM8AGF quienes se mantuvieron varios días después, asegurando las comunicaciones con la zona sur. Válido el reconocimiento además a la tropa de Llampay/CO8LS, en Puerto Padre, quienes recibieron el azote directo del huracán, manteniéndose operativos en todo momento. De nuestros afiliados, varios fueron los que vieron afectados sus propiedades en mayor o menor medida,



Alexy/CO8KA y Ramoncito/CO8PR en Chaparra, Angel/CM8ALF y Conesa/CO8AV de Colombia, Douglas/CO8DM en la Villa Azul y Hegdar/CL8HLM y Orestes/CO8OCD en la capital provincial. En nuestra sede social, sufrimos algunos daños en el techo y fue derribado el mástil, afortunadamente, el día anterior había sido desmontada la antena direccional. Apenas unas horas después del regreso a la normalidad, un grupo de colegas se dieron cita para reparar los daños allí causados por la furia de los vientos, gracias a Piri/CO8IR, Sao/CO8LQ, Raúl/CO8ZZ, Orestes/CO8OCD, Alexandro/CO8AGF, Loinel/CL8LLF y Segura/CO8FSZ. Sin dudas, Ike sirvió de rasero, nos percatamos de cuan preparados estamos para situaciones límites como esta, nos mostró nuestras fortalezas y debilidades, pero sobre todo, y al margen de los difíciles momentos vividos, sirvió de fuerza aglutinadora. Ahora, al hacer el recuento de lo hecho y de lo que está por hacer, nos sentimos indudablemente, mas unidos y mejor preparados, mejores seres humanos.



MISCELÁNEAS

El conocido baterista italiano Andrea Vadrucci o "Vadrum", ha utilizado el código Morse como parte de su composición musical "photo E". Esta puede ser vista en www.youtube.com/user/vadrum?feature=watch Por otro lado, el músico inglés y además radioaficionado Steve Netting/MOSPN, conocido también como "Coherer" en referencia a uno de los componentes de los primeros radio receptores. Incorporó el sonido de la CW, la SSTV y otros modos de transmisión digital a su estilo de música electrónica en su álbum "Satellite EP". Un video demostrativo puede ser visto en http://youtube/8ll_v5kLeNA

En la madrugada del 8 de septiembre, la Administración Nacional de la Aeronáutica y del Espacio de Estados Unidos (NASA) lanzó su misión OSIRIS-REx hacia el asteroide Bennu, el cual se cree puede chocar con la Tierra. La nave salió al espacio desde Cabo Cañaveral, Florida, para realizar un viaje de ida y vuelta que demorará siete años en total. El objetivo es recoger muestras de la superficie de la roca de Bennu y traerlas para su estudio con detalle en los laboratorios. Bennu tiene 500 metros de ancho y viaja a más de 100 000 kilómetros por hora (km/h). Su órbita casi circular lo trae a unos 300 000 km de nuestro planeta cada seis años, lo que lo hace más accesible. Los científicos pretenden investigar la trayectoria más aproximada de Bennu, considerado potencialmente peligroso, pues la probabilidad de impacto contra la Tierra en el futuro es de una entre 3 000, algo que los expertos consideran importante. OSIRIS-REx llegará al asteroide en agosto de 2018, ingresará en su órbita durante meses y se acercará a la superficie a velocidad lenta. En julio de 2020, sin posarse en Bennu, extenderá un brazo robótico para tocar la superficie, técnica llamada «touch and go», informó la NASA. Este brazo, que lleva el recolector de muestras, liberará un gas a presión para que se levante el material de la superficie. Una vez hecho esto, se sellará la cápsula con el material y retornará en marzo de 2021. El viaje de regreso durará dos años y medio para llegar a Tierra en septiembre de 2023. Según la agencia espacial, la nave no aterrizará, sino que se activarán unos paracaídas y la caja será lanzada cerca de la ciudad de Salt Lake en Utah; mientras, la sonda se quedará en órbita alrededor del Sol. La misión tiene otra faceta, pues algunas compañías planean la explotación minera de los asteroides, en busca de materiales raros o incluso combustible para futuras misiones espaciales. Si OSIRIS-REx tiene éxito, puede servir como ejemplo para este tipo de proyectos comerciales.(Tomado de JR)

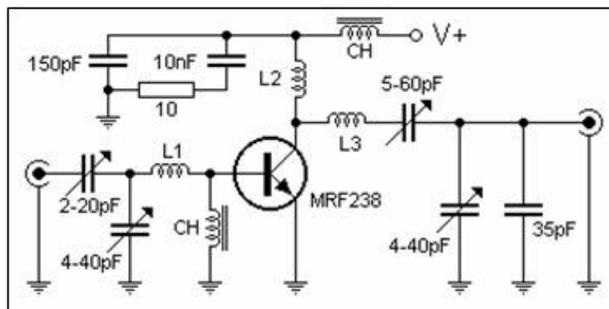
Steve McDonald/VE7SL, en British Columbia y Roger Crofts/VK4YB, en Queensland, Australia, completaron el primer contacto entre estos dos países en la banda de 630 metros (474.300 KHz). El QSO, realizado entre las 12:25 y las 13:19 UTC del día 15 de septiembre, se desarrolló en JT9 y la distancia cubierta está en el orden de las 11000 kilómetros, la que constituye récord para esta parte del espectro. McDonald utilizó lo que él mismo llamó "básicamente una L invertida para 160 metros, pero encima de una tierra muy pobre" mientras que Crofts usó una "antena monstruo" según palabras de VE7SL. McDonald transmitió con un transverter enviado por Crofts, excitando un amplificador construido con MOSFETS. Por otro lado, Joe Lowe/NU6O, en California, reportó que VK4YB también escuchó su radiofaro experimental WI2XBQ el 14 de septiembre. Este "beacon" transmite con 0.5 watts ERP, 50 watts TPO, en una antena vertical de 13 metros de altura. Según Lowe, en esta banda con muy poca potencia y equipos sencillos se pueden lograr magníficos contactos. Su radiofaro utiliza el modo WSPR.

Leyendo una vieja revista, casualmente nos encontramos algo histórico, los primeros contactos hechos en la banda de 2 metros entre Cuba y EEUU. En CW, el primer QSO fue realizado entre las estaciones W4KQG y CO2CT, la frecuencia 144.288 y la fecha, ¡Noviembre de 1955! o sea, este año se cumplirán 61 años del suceso. Por otra parte, el primer QSO en fonía se realizó al año siguiente en 144.900 entre CO2XZ y una estación no especificada, aunque por la redacción del artículo se supone haya sido W4UIW.

TÉCNICA

Amplificador de RF de 35 Watts para 2 metros

Gracias a la colaboración de Mancebo/CO8MA, les proponemos la siguiente etapa de salida que proporciona 35 vatios de potencia a partir de 3 vatios en su entrada. Con sólo un transistor y un puñado de componentes pasivos, algunos ajustables, se logra amplificar 10 dB la potencia de salida de nuestro radio. Muy buena opción para quienes solo contamos con solo un "Handie" y a veces necesitamos algo más que 3 o 5 watts para "llegarle" a los repetidores más lejanos.



Las bobinas deben construirse según las siguientes especificaciones:

	Vueltas	Diámetro	Tipo de núcleo	Alambre
L1	2.5	8 mm	Aire	1.2 mm
L2	4.2	7 mm	Aire	1.2 mm
L3	4.5	8 mm	Aire	1.6 mm
CH	2.5	10 x 5 mm	Ferrita tipo HF	1.6 mm

El circuito acepta tensiones de alimentación entre 12 y 15V, con una corriente de 4.5 A. Tanto la entrada como la salida deben cablearse con cable coaxial de 50 ohms. Para ajustar la etapa, excítela con un generador de RF o con el sistema a emplear y comenzar desde los capacitores ajustables cercanos a la entrada, terminando por los que están en la salida.

POSTALES TUNERAS

“Hubo que serruchar el parque”

Por Juan Morales Agüero
morales@enet.cu



Allá por las postrimerías de los años 20 y principios de los 30 del siglo pasado, en pleno apogeo de la dictadura machadista, se construyó en nuestro país la Carretera Central. Como todos los cubanos sabemos, sus sendas recorren buena parte de la geografía insular. Arranca en el kilómetro cero, marcado por el famoso diamante del Capitolio Nacional, y termina en el kilómetro mil 139, en Santiago de Cuba. Se trata de una importante obra ingeniera cuya construcción duró casi cuatro años. Buena parte de los fondos a ella asignados enriquecieron a más de un truhán de la época. El proyecto de su paso por esta

ciudad bicentenaria – acertadamente llamada Balcón del Oriente Cubano- resultó muy controvertido y generó una historia sumamente curiosa, interesante y apenas difundida. Casi me atrevo a asegurar que infinidad de tuneros jamás oyeron hablar de su desenlace, digno del mismísimo rey Salomón. Sus protagonistas principales fueron la sociedad tunera de la época, los ingenieros de la obra y nuestro entrañable parque Vicente García. Aunque generalizar es casi siempre equivocarse, es muy posible que en todo el archipiélago cubano no se haya dado jamás una situación semejante en los predios de la piedra y el asfalto. El caso fue que cuando las obras de la Carretera Central comenzaron a aproximarse a la entonces llamada Victoria de Las Tunas – tanto que la mandarina se apresuraba en demoler las paredes del otrora cuartel de las 28 columnas para convertirlas en relleno para la vía- surgió entre la población la pregunta siguiente: bueno, ¿y por cuál sector de la ciudad la haremos pasar? Las respuestas fueron asaz heterogéneas y el tema devino comidilla privada y pública. Algunas personas sugirieron trazarla a imagen y semejanza de las circunvalaciones convencionales, es decir, enrumbarla por la periferia del centro urbano. Otras recomendaron alejarla hasta el perímetro rural y evitar así el molesto ruido de los vehículos automotores. La mayoría, sin embargo, exigió que atravesara por el mismo corazón de la villa, lo cual –según su criterio- contribuiría a darle ínfulas más cosmopolitas a su plácido contexto provinciano. Como en definitiva los apologistas de esta última fórmula consiguieron llevarse el gato al agua, las autoridades municipales dieron luz verde a la propuesta y accedieron a ponerla en práctica. Pero ¡ay!-, tan pronto comenzaron a hacerse los consecuentes ajustes en los planos, los técnicos se dieron de narices con un obstáculo a todas luces insalvable: el parque Vicente García bloqueaba parcialmente el recién adoptado curso de la asfáltica senda. Un ingeniero de la compañía constructora ofreció detalles del inconveniente a la prensa local de la época: “Para que la carretera pueda pasar sin problemas por el centro de la ciudad, es necesario que describa una curva frente a la sede de la Colonia Española (hoy Biblioteca Provincial “José Martí”, N del A), y eso no resulta posible dada la configuración cuadrada del parque.” El contratiempo tuvo el efecto de un cubo de agua fría lanzado sobre las expectativas públicas. Además, generó una intensa porfía a todos los niveles. Algo así como lo que hoy se suele llamar “una tormenta de ideas”. Por una parte, los ingenieros de la obra se negaron de plano a diseñar nuevos proyectos. Y por otro, las fuerzas vivas de la villa no cedieron un ápice en su propósito de que la vía cruzara por la médula citadina. “¡Hay que hacer algo!”, se oía por doquier. Entonces a un anónimo tunero se le energizó el “bombillito” propio de las circunstancias y lanzó al ruedo la atrevida, original y salomónica propuesta:



“Caballeros, ¿y por qué no le serruchamos una esquina al parque? ¿No es una curvita lo que

quieren? ¡Pues vamos a serrucharlo hasta hacerle la joroba!” Una salva de aplausos cargó en hombros a la iniciativa. ¡Hasta los propios expertos reconocieron su factibilidad! Y, como del dicho al hecho no va más que un trecho, los ejecutores pusieron manos a la obra y le abrieron un surco al parque a la altura de uno de sus ángulos. El problema de la curva quedó definitivamente zanjado en la doble acepción del término. Desde entonces, una porción aparece aislada frente la citada Biblioteca Provincial, justamente allí donde se levanta un busto de nuestro Héroe Nacional. En fin, nuestro parque quedó dividido en dos piezas: una grande, donde se encuentran los bancos y el conjunto escultórico al León de Santa Rita, una pequeña, donde los tuneros acostumbran depositar flores al más universal de todos los cubanos. Entre ambas, sinuosa y concurrida, se desplaza la Carretera Central. Ella, tal y como querían los tuneros de la época, atraviesa la ciudad por su mismo corazón.

¡QSL GRACIAS!

Muchísimas gracias a todos los colegas de por diversas razones han escrito a esta redacción. Gracias a quienes han enviado colaboraciones, continuamos a la espera de otras, se agradecerían sobre todo de corte técnico. ¡73!

CUALQUIER SUGERENCIA, COLABORACIÓN O CRÍTICA (CONSTRUCTIVA) SERÁ SIEMPRE BIENVENIDA, CONTÁCTENOS A TRAVÉS DEL CORREO ELECTRÓNICO CO8ZZ@FRCUBA.CO.CU O EL TELÉFONO 031 347313.
DIRECCIÓN POSTAL: APARTADO # 1, LAS TUNAS, 75100

DIRECCIÓN: IDELFONSO RODRÍGUEZ/CO8IR

REDACCIÓN: RAÚL VERDECIE/CO8ZZ